



### Larga vida para los de su generación.

#### **MATUSALEN ganando el Carudel frente a los viejos, supera su periplo en el desierto y revaloriza a los 3 años. (22/06/2012)**

Cuatro victorias en otras tantas salidas a 2 años y la consiguiente aureola de invicto, que a este caballo nacional le supuso alcanzar un valor 119 en las tablas para el Opcional y crédito sobrado para emprender la aventura en Dubai, atascada en aquellas tierras por contratiempos varios y la participación en una forzada segunda carrera para acogerse al sustancioso bono de compensación al transporte. Todo ello gravitando muy negativamente en su arranque de temporada en España y como en una recién desvanecida tormenta en el desierto, emerger en el escenario del Gran Premio Carudel despejándolo, en síntesis, de cualquier otra lectura distinta a su triunfal galope, consecuencia de su progresivo avance desde la última plaza, una vez enfilada la recta de la verdad.



Foto: José Carlos Insaurriaga

Ante otros especialistas en la distancia tenía la oposición del ganador de la edición del año pasado, que como otros siete de los participantes en liza, tenía la peculiaridad de ser importado. El nacional de Miranda se presentaba sin apoyo de otros ejemplares de su generación de 3 años, que no queriendo caer todavía en la especialización de la distancia,



valientemente asumieron el reto de correr el Nacional y el Derby, como ha sido el caso del ganador en el Cimera (nuestras Poule o 2000 Guineas), el también nacional Nuredyn. La victoria del criado por **Dehesa de Milagro** redunda en dos ilusionantes planos. Por uno en su incuestionable consideración de nacional; por otro, como estandarte de una generación que hay que confiar en que en número y también en formas, le secunde brillantemente en próximos compromisos. Todavía hay un tercer motivo que tiene que realzar la crianza de este hijo *de Caradak y Bixaree* y es que, no se limitó como sucede muchas veces a ser un elemento brillante sustentado en un desarrollo precoz que se diluye en cuanto comienza la campaña clásica. La victoria de hoy es concluyente en cuanto a la solidez en este sentido.

Como también lo es que el segundo ejemplar en atravesar la línea de llegada fuera Mil Azul, el único otro nacional posible entre todos los contendientes que con su reciente triunfo en el Covarrubias ya había dejado expuestas cuáles podían ser sus aspiraciones aquí. Una prueba insuperable que, recién andado el camino, deja pocas dudas sobre las potencialidades de nuestra cría.

Video de la carrera 

### LA ASOCIACIÓN FELICITA A LOS **CRIADORES** DE LOS CABALLOS NACIONALES GANADORES EL 14 Y 17 DE JUNIO:

**MATUSALEN** Criador: **DEHESA MILAGRO**. Caradak – Bixaree, por Xaar.

**Bipolar** Criador: **CUADRA: MADROÑOS**. Denver Country – Astrid Phone, por Speakerphone.

**Azabache** Criador: **DEHESA MILAGRO** Iceman – Tiviski, por Desert Style.

**Collio** Criador: **CARLOS MARTÍNEZ RAZQUIN**. Side Caradak – Remaal, por Unfuwain.

**Lodosa** Criador: **OVIDIO RODRÍGUEZ ALGUACIL**. Dyhim Diamond – Femme Fatale, por Fijar Tango.

**Gaspariño** Criador: **JUAN MIGUEL GRAS LÓPEZ**. Fragrant Wells – Etoile Enchantee, por Zieten.



Asociación de Criadores de Pura Sangre Inglés de España																									
LIBRO GENEALÓGICO PURA SANGRE INGLÉS																									
<a href="#">Ir a Página Principal</a>	<a href="#">Nueva búsqueda</a>																								
<a href="#">Ficha</a>	<a href="#">Producción</a>																								
<a href="#">Retroceder</a>																									
<b>Árbol genealógico: "MATUSALEN"</b>																									
La producción puede no ser completa. Esta relación corresponde a ejemplares que por alguna razón han sido incorporados a la Base de Datos.																									
<b>CARADAK (IRE) - 2001</b>	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>DESERT STYLE (IRE) - 1992</b></td> <td> <table border="0"> <tr> <td><b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b></td> <td><b>DANZIG (USA) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td><b>ORGANZA (IRE) - 1985</b></td> <td><b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>DARSHAAN (GB) - 1981</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>CARAIYMA (IRE) - 1992</b></td> <td> <table border="0"> <tr> <td><b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b></td> <td><b>GONE WEST (USA) - 1984</b></td> </tr> <tr> <td><b>CARANIYA (IRE) - 1986</b></td> <td><b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<b>DESERT STYLE (IRE) - 1992</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b></td> <td><b>DANZIG (USA) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td><b>ORGANZA (IRE) - 1985</b></td> <td><b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>DARSHAAN (GB) - 1981</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b></td> </tr> </table>	<b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b>	<b>DANZIG (USA) - 1977</b>	<b>ORGANZA (IRE) - 1985</b>	<b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b>		<b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b>		<b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b>		<b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b>		<b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b>		<b>DARSHAAN (GB) - 1981</b>		<b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b>	<b>CARAIYMA (IRE) - 1992</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b></td> <td><b>GONE WEST (USA) - 1984</b></td> </tr> <tr> <td><b>CARANIYA (IRE) - 1986</b></td> <td><b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b></td> </tr> </table>	<b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b>	<b>GONE WEST (USA) - 1984</b>	<b>CARANIYA (IRE) - 1986</b>	<b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b>
<b>DESERT STYLE (IRE) - 1992</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b></td> <td><b>DANZIG (USA) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td><b>ORGANZA (IRE) - 1985</b></td> <td><b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>DARSHAAN (GB) - 1981</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b></td> </tr> </table>	<b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b>	<b>DANZIG (USA) - 1977</b>	<b>ORGANZA (IRE) - 1985</b>	<b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b>		<b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b>		<b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b>		<b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b>		<b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b>		<b>DARSHAAN (GB) - 1981</b>		<b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b>								
<b>GREEN DESERT (USA) - 1983</b>	<b>DANZIG (USA) - 1977</b>																								
<b>ORGANZA (IRE) - 1985</b>	<b>FOREIGN COURIER (USA) - 1979</b>																								
	<b>HIGH TOP (IRE) - 1969</b>																								
	<b>CANTON SILK (IRE) - 1970</b>																								
	<b>NIJINSKY (CAN) - 1967</b>																								
	<b>SHADEMAH (IRE) - 1978</b>																								
	<b>DARSHAAN (GB) - 1981</b>																								
	<b>CALLIANIRE (GB) - 1974</b>																								
<b>CARAIYMA (IRE) - 1992</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b></td> <td><b>GONE WEST (USA) - 1984</b></td> </tr> <tr> <td><b>CARANIYA (IRE) - 1986</b></td> <td><b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b></td> </tr> </table>	<b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b>	<b>GONE WEST (USA) - 1984</b>	<b>CARANIYA (IRE) - 1986</b>	<b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b>																				
<b>SHAHRASTANI (USA) - 1983</b>	<b>GONE WEST (USA) - 1984</b>																								
<b>CARANIYA (IRE) - 1986</b>	<b>ZAIZAFON (USA) - 1982</b>																								
<b>BIXAARE (IRE) - 2002</b>	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>XAAR (GB) - 1995</b></td> <td> <table border="0"> <tr> <td><b>ZAFONIC (USA) - 1990</b></td> <td><b>SIR IVOR (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td><b>MONROE (USA) - 1977</b></td> <td><b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>CHEVIOT AMBLE (IRE) - 1998</b></td> <td> <table border="0"> <tr> <td><b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<b>XAAR (GB) - 1995</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>ZAFONIC (USA) - 1990</b></td> <td><b>SIR IVOR (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td><b>MONROE (USA) - 1977</b></td> <td><b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b></td> </tr> </table>	<b>ZAFONIC (USA) - 1990</b>	<b>SIR IVOR (USA) - 1965</b>	<b>MONROE (USA) - 1977</b>	<b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b>		<b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b>		<b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b>		<b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b>		<b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b>	<b>CHEVIOT AMBLE (IRE) - 1998</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b></td> <td></td> </tr> </table>	<b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b>		<b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b>					
<b>XAAR (GB) - 1995</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>ZAFONIC (USA) - 1990</b></td> <td><b>SIR IVOR (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td><b>MONROE (USA) - 1977</b></td> <td><b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b></td> </tr> </table>	<b>ZAFONIC (USA) - 1990</b>	<b>SIR IVOR (USA) - 1965</b>	<b>MONROE (USA) - 1977</b>	<b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b>		<b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b>		<b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b>		<b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b>		<b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b>												
<b>ZAFONIC (USA) - 1990</b>	<b>SIR IVOR (USA) - 1965</b>																								
<b>MONROE (USA) - 1977</b>	<b>BEST IN SHOW (USA) - 1965</b>																								
	<b>PERSIAN BOLD (IRE) - 1975</b>																								
	<b>TIFRUMS (IRE) - 1977</b>																								
	<b>MUMMY 'S PET (GB) - 1968</b>																								
	<b>PLEASURE BOAT (IRE) - 1971</b>																								
<b>CHEVIOT AMBLE (IRE) - 1998</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b></td> <td></td> </tr> </table>	<b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b>		<b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b>																					
<b>PENNINE WALK (IRE) - 1982</b>																									
<b>MISS TURNBERRY (IRE) - 1981</b>																									

Genealogía de **MATUSALEN**